

# Реле давления картриджные АСВ

## Описание



Картриджные реле давления типа АСВ представляют собой компактные реле давления с дисковой мембраной для использования в системах охлаждения и кондиционирования воздуха. Реле АСВ выпускаются в исполнении с автоматическим или ручным возвратом.

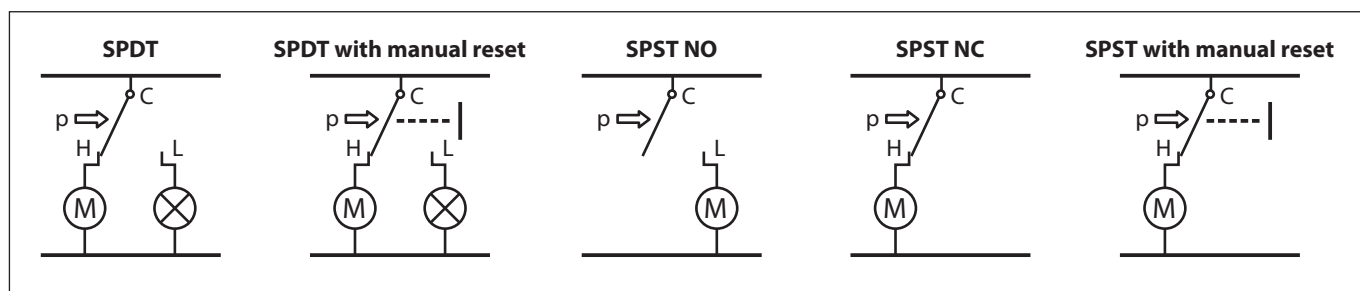
Надежность и компактные размеры позволяют эксплуатировать реле давления АСВ в тяжелых условиях, а также устанавливать их непосредственно в те места холодильных установок, где необходимо регулировать давление.

## Основные характеристики

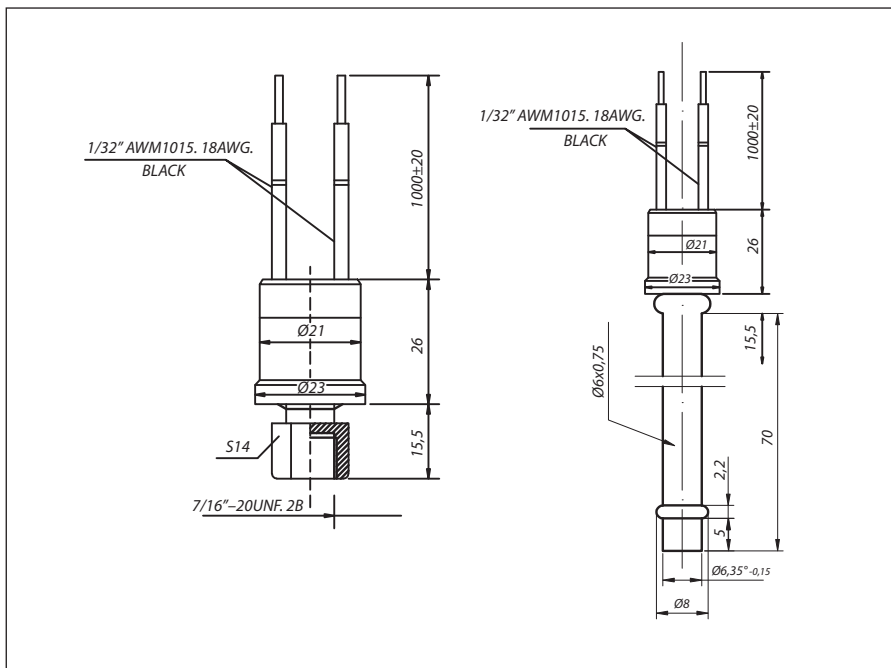
Параметр	Значение
Максимальное рабочее давление, бар	35 бар для моделей с уставкой вкл/откл меньше 10 бар 45 бар для моделей с уставкой вкл/откл от 10 бар до 35 бар 55 бар для моделей с уставкой вкл/откл свыше 35 бар
Температура окружающей среды °С	-30 ... 80
Температура рабочей среды, °С	-55 ... 135
Максимальный рабочий ток	До 2,9А для переменного тока 240В
Степень защиты корпуса	IP65

**Реле давления картриджные  
АСВ с депрессором**

Тип	Код	Модель	При каком давлении отключается	Уставка срабатывания ± дифференциал, бар		Контактная группа	Возврат	Диаметр присоед. патрубка	Кол-во в упаковке, шт	Вес, кг
				Низкая	Высокая					
АСВ	061F8492R	АСВ-2UB463W	При высокой	24 ± 1,0	31 ± 1,0	SPST-NC	Авто	1/4" гайка	10	0,057
АСВ	061F6170R	АСВ-2UA182W	При низкой	9,3 ± 0,6	12,4 ± 0,6	SPST-NO	Авто	1/4" гайка	10	0,057
АСВ	061F6028R	АСВ-2UA194W	При низкой	0,5 ± 0,3	2,0 ± 0,3	SPST-NO	Авто	1/4" гайка	10	0,057
АСВ	061F6091R	АСВ-2UB162W	При высокой	18 ± 1,0	22 ± 1,0	SPST-NC	Авто	1/4" гайка	10	0,057
АСВ	061F7506R	АСВ-2UB506W	При высокой	13 ± 1,0	18 ± 1,0	SPST-NC	Авто	1/4" гайка	10	0,057
АСВ	061F7509R	АСВ-2UB509W	При высокой	20 ± 1,0	26 ± 1,0	SPST-NC	Авто	1/4" гайка	10	0,057
АСВ	061F7514R	АСВ-2UB514W	При высокой	21 ± 1,0	28 ± 1,0	SPST-NC	Авто	1/4" гайка	10	0,057
АСВ	061F7517R	АСВ-2UB517W	При высокой	33 ± 1,0	42 ± 1,5	SPST-NC	Авто	1/4" гайка	10	0,057
АСВ	061F7520R	АСВ-2UA520W	При низкой	0,5 ± 0,3	1,5 ± 0,3	SPST-NO	Авто	1/4" гайка	10	0,057
АСВ	061F7523R	АСВ-2UA523W	При низкой	0,7 ± 0,3	1,7 ± 0,3	SPST-NO	Авто	1/4" гайка	10	0,057
АСВ	061F7526R	АСВ-2UA526W	При низкой	1,7 ± 0,3	2,7 ± 0,3	SPST-NO	Авто	1/4" гайка	10	0,057
АСВ	061F8333R	АСВ-2UA305W	При низкой	13 ± 0,6	16 ± 0,6	SPST-NO	Авто	1/4" гайка	10	0,057
АСВ	061F8490R	АСВ-2UA392W	При низкой	8,5 ± 0,6	11 ± 0,6	SPST-NO	Авто	1/4" гайка	10	0,057
АСВ	061F8494R	АСВ-2UB465W	При высокой	19 ± 1,0	23 ± 1,0	SPST-NC	Авто	1/4" гайка	10	0,057
АСВ	061F9055R	АСВ-2UC57W	При высокой	20 ± 1,0	26 ± 1,0	SPDT	Авто	1/4" гайка	10	0,057
АСВ	061F9243R	АСВ-2UC63MW	При высокой	19 ± 1,0	23 ± 1,0	SPDT	Ручной	1/4" гайка	10	0,057
АСВ	061F6107R	АСВ-2UA142W	При низкой	4,0 ± 0,6	6,0 ± 0,6	SPST-NO	Авто	1/4" гайка	10	0,057
АСВ	061F7530R	АСВ-2UA529W	При низкой	17 ± 1,0	22 ± 1,0	SPST-NO	Авто	1/4" гайка	10	0,057
АСВ	061F9522R	АСВ-2UB327MW	При высокой	21 ± 1,0	28 ± 1,0	SPST-NC	Ручной	1/4" гайка	10	0,057
АСВ	061F9575R	АСВ-2UB461MW	При высокой	33 ± 1,0	42 ± 1,5	SPST-NC	Ручной	1/4" гайка	10	0,057
АСВ	061F9713R	АСВ-2UB813MW	При высокой	20 ± 1,0	26,2 ± 1,0	SPST-NC	Ручной	1/4" гайка	10	0,057
АСВ	061F8493R	АСВ-2UB464W	При высокой	24 ± 1,0	31 ± 1,0	SPST-NC	Авто	1/4" ODF	10	0,057
АСВ	061F7513R	АСВ-2UB513W	При высокой	21 ± 1,0	28 ± 1,0	SPST-NC	Авто	1/4" ODF	10	0,057
АСВ	061F7522R	АСВ-2UA522W	При низкой	0,7 ± 0,3	1,7 ± 0,3	SPST-NO	Авто	1/4" ODF	10	0,057
АСВ	061F7507R	АСВ-2UB507W	При высокой	20 ± 1,0	26 ± 1,0	SPST-NC	Авто	1/4" ODF	10	0,057
АСВ	061F7518R	АСВ-2UA518W	При низкой	0,5 ± 0,3	1,5 ± 0,3	SPST-NO	Авто	1/4" ODF	10	0,057
АСВ	061F8334R	АСВ-2UA306W	При низкой	13 ± 0,6	16 ± 0,6	SPST-NO	Авто	1/4" ODF	10	0,057
АСВ	061F7370R	АСВ-2UA103W	При низкой	0,5 ± 0,3	2,0 ± 0,3	SPST-NO	Авто	1/4" ODF	10	0,057
АСВ	061F7285R	АСВ-2UA426W	При низкой	0,3 ± 0,3	1,0 ± 0,3	SPST-NO	Авто	1/4" ODF	10	0,057
АСВ	061F6670R	АСВ-2UA1146W	При низкой	17 ± 1,0	22 ± 1,0	SPST-NO	Авто	1/4" ODF	10	0,057
АСВ	061F6676R	АСВ-2UA1151W	При низкой	16 ± 1,0	19 ± 1,0	SPST-NO	Авто	1/4" ODF	10	0,057
АСВ	061F6684R	АСВ-2UA1158W	При низкой	15 ± 1,0	18 ± 1,0	SPST-NO	Авто	1/4" ODF	10	0,057

**Контактные группы**


**Габаритные размеры АСВ**



**Конструкция**

